

La Société des Membres de la Légion d'honneur

La plus élevée de nos distinctions nationales, la Légion d'honneur, reconnaît des « mérites éminents acquis au service de la Nation » à titre civil ou militaire.

Cette reconnaissance, appréciée comme telle par ses récipiendaires, leur crée aussi des devoirs : donner du sens à cette reconnaissance, porter les valeurs qui la sous-tendent et les traduire spécialement auprès de ceux qui se trouvent en situation difficile.

La Société des Membres de la Légion d'honneur (SMLH) offre l'environnement et le cadre structurant dans lesquels les membres peuvent approfondir leur engagement individuel et collectif.

Nous sommes aujourd'hui quelque cinquante mille légionnaires adhérents à notre Société des Membres de la Légion d'honneur.

SMLH



SOCIÉTÉ DES MEMBRES
DE LA LÉGIION D'HONNEUR

AMIRAL *Le sel et les étoiles*

Il a navigué sur toutes les mers. Pacha de frégate, puis de porte-avions et enfin amiral commandant de la force aéronavale, il a connu la plupart des crises internationales de ces dernières décennies.

Il était sur la Méditerranée quand le Proche-Orient connaissait les secousses de la guerre de Kippour. Il était à la barre quand la guerre Iran-Irak imposait une surveillance du golfe Arabo-Persique. Il était à la tête de la flotte française pendant le conflit au Kosovo, quand les bombardiers s'envolaient du pont du *Foch* pour aller pilonner les positions serbes...

Dans ces missions à haut risque, Alain Coldefy a développé une perception sensible de la stratégie internationale et un sens aigu de l'indépendance militaire de la France. Au point de s'opposer, quand il l'a fallu, à un contre-amiral américain qui voulait le voir déguerpir au plus vite pour mieux écraser Srebrenica sous un déluge de feu. Coldefy, son porte-avions et son sous-marin nucléaire n'ont pas bougé, assurant la tranquillité dans l'espace adriatique.

« Coldefy, c'est un guerrier, je savais que je pouvais lui faire confiance », dira l'Américain.

Par la suite, Alain Coldefy a été directeur des relations internationales des armées, développant une vision politique et militaire qui lui permet d'établir une vaste stratégie pour un nouvel équilibre des forces.

Aujourd'hui, loin des terrains d'affrontements, l'Amiral nous livre ses conceptions d'un avenir fait d'une armée de métier, armée à la fois technique et performante.

Et puis, l'ancien marin pose cette question fondamentale : « Pourquoi avons-nous renoncé à notre vocation de grande puissance maritime ? »

Tenter d'y répondre, c'est brosser le portrait économique, politique, social et militaire du pays, c'est parler de ces terres proches ou lointaines qui sont la France, c'est vouloir exploiter et préserver ces eaux qui nous attendent au bout du monde ...

L'Amiral Alain Coldefy, Grand-Officier de la Légion d'Honneur, est aujourd'hui président de la Société des Membres de la Légion d'Honneur. À ce titre, il resserre les liens entre tous les légionnaires, en France et à l'étranger.

ISBN 978-2-8289-1833-0



9 782828 918330

AMIRAL

Le sel et les étoiles

Alain Coldefy

Alain Coldefy

AMIRAL

Le sel et les étoiles

Lettre de l'Amiral Philippe de Gaulle

Préface d'Erik Orsenna



La France Maritime

Grâce à ses départements d'outre-mer et à ses collectivités territoriales éparpillés un peu partout dans les océans du monde entier, la France possède le deuxième plus grand territoire maritime mondial.

10.2 millions de km², c'est l'étendue de la zone économique exclusive (ZEE) que possède l'Hexagone, un chiffre qui classe le territoire maritime français comme le deuxième plus grand territoire maritime du monde, juste derrière les États-Unis (12,2 millions de km²). La Russie complète le podium avec 9 millions de km².

Avec la Nouvelle-Calédonie, la Polynésie française et La Réunion, l'empire maritime français peut se targuer de s'étendre sur les trois océans : l'Océan Pacifique, l'Océan Indien et l'Océan Atlantique.

